



SERVIÇO		PRP	ESP
POTÊNCIA	kVA	83	90
POTÊNCIA	kW	66	72
REGIMEN DE FUNCIONAMENTO	r.p.m.	1.500	
TENSÃO STANDARD	V	400/230	
TENSÕES DISPONIVEIS	V	230/115 · 380/220 · 415/240	
FACTOR DE POTÊNCIA	Cos Phi	0,8	



HS | STATIONARY RANGE

HIMOINSA empresa com certificação de qualidade ISO 9001

Os grupos electrogéneos HIMOINSA cumprem com a marcação CE que inclui as seguintes directivas:

- 2006/42/CE Segurança de Máquinas
- 2014/30/UE de compatibilidade Electromagnética
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a ser utilizado dentro de certos limites de tensão
- 2000/14/CE Emissões sonoras de máquinas de uso ao ar livre (modificada por 2005/88/CE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condições ambientais de referência segundo a norma ISO 8528-1:2018: 1000 mbar, 25°C, 30% humidade relativa.

Prime Power (PRP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis que pode ocorrer por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumível durante um período de 24h não deve passar os 70% da PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas variáveis, no caso de corte de energia da rede ou em condições de teste, por um número limitado de horas por ano de 200 h entre os intervalos de manutenção assinalados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pelo mesmo. A potência média consumida durante um período de 24 horas não deve passar os 70% da ESP.

Continuous Power (COP): Segundo a norma ISO 8528-1:2018, é a potência máxima disponível para uso em cargas constantes por um número ilimitado de horas por ano entre os intervalos de manutenção indicados pelo fabricante e nas condições ambientais estabelecidas pela mesma.

Cumprir com um impacto de carga tipo G2 segundo a norma ISO 8528-5:2018

SEDE HIMOINSA:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Productivos:
ESPAÑA • FRANÇA • ÍNDIA • CHINA • EUA • BRASIL • ARGENTINA

Filiais:
PORTUGAL | POLÓNIA | ALEMANHA | SINGAPURA | EMIRATOS ÁRABES | MÉXICO |
PANAMÁ | ANGOLA | UK



INSONORIZADO STANDARD



HS40



ÁGUA GELADA



TRIFÁSICO



50 HZ



NÃO CUMPRE 97/68/EC



DIESEL

Himoinsa reserva-se o direito de modificar qualquer característica sem aviso prévio.

Pesos e medidas baseadas nos produtos standard. As ilustrações podem incluir acessórios opcionais.

As características técnicas descritas neste catálogo correspondem á informação disponível no momento da impressão.

As ilustrações e imagens são orientativas e podem não coincidir na sua totalidade com o produto

Desenho industrial sob patente.



Especificações de Motor | 1.500 r.p.m.

Potência Nominal (PRP)	kW	72,5
Potência Nominal (ESP)	kW	79,9
Fabricante	FPT_IVECO	
Modelo	NEF45SM3	
Tipo de Motor	Diesel 4 tempos	
Tipo de Injecção	Directa	
Tipo aspiração	Turbo-alimentado	
Cilindros, numero e disposições	4-L	
Diâmetro x Curso	mm	104 x 132
Cilindrada total	L	4,5
Sistema de refrigeração	Líquido (água + 50% glicol)	
Especificações do óleo motor	ACEA E3 - E5	
Relação de compressão	17,5:1	

Consumo combustivel ESP	l/h	21,2
Consumo combustivel 100 % PRP	l/h	19,4
Consumo combustivel 80 % PRP	l/h	15,4
Consumo combustivel 50 % PRP	l/h	9,6
Consumo de óleo a plena carga	0,5 % do consumo de combustivel	
Capacidade total de óleo (incluindo tubos, filtros)	L	12,8
Quantidade total de líquido refrigerante	L	18,5
Regulador	Tipo	Mecânico
Filtro de Ar	Tipo	Seco
Diâmetro interior de saída de escape	mm	70,3



- Motor diesel
- 4 tempos
- Refrigerado por água
- Arranque electrico 12V
- Filtro de ar seco
- Radiador com ventilador soprante
- Regulação mecânica
- Protecções de partes quentes
- Protecções de partes móveis



Especificações Alternador | STAMFORD

Fabricante	STAMFORD	
Modelo	UCI224G	
Polos	Nº	4
Tipo de conexão (standard)	Estrela - Série	
Tipo de acoplamento	S-3 11"1/2	
Isolamento	Classe	Classe H

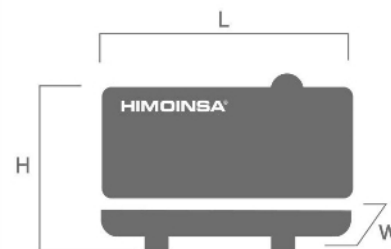
Grau de protecção mecânica (segundo IEC-34-5)	IP23
Sistema de excitação	Auto-excitado, sem escovas
Regulador de tensão	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de suporte	Monosuporte
Sistema de acoplamento	Disco Flexivel
Tipo de recubrimento	Standard (Impregnação em vazio)



- Auto-excitado e auto-regulado
- Protecção IP23
- Isolamento classe H

DIMENSÕES E PESO

Versão Standard		
Comprimento (L)	mm	2.600
Altura (H)	mm	1.500
Largura (W)	mm	910
Volume de embalagem máximo	m ³	3,55
Peso com líquidos no radiador e carter	Kg	1195
Capacidade do depósito	L	195
Autonomia	Horas	13
Tanque de aço		



NIVEL SONORO

Nível sonoro	dB(A)@7m	69 ± 2,4
Sound pressure level with attenuation system	dB(A)@7m	66 ± 2,4

DADOS DE INSTALAÇÃO

SISTEMA DE ESCAPE

Máx. temperatura gas de escape	°C	516
Máxima contra-pressão aceitável	kPa	5
Calor Evacuado pelo escape	KCal/Kwh	543

QUANTIDADE DE AR NECESSÁRIA

Ar necessário para a combustão	m³/h	273
Caudal de ar ventilador motor	m³/s	2,2
Caudal ar ventilador alternador	m³/s	0,216

SISTEMA DE ARRANQUE

Potência de arranque	kW	3
Potência de arranque	CV	4,08
Bateria recomendada	Ah	100
Tensão Auxiliar	Vcc	12

SISTEMA DE COMBUSTIVEL

Tipo de combustível	Diesel	
Depósito combustível	L	195



Versão Insonorizada

- Chassis em Aço
- Saída de caboas de potência inferior com tampa de alumínio
- Saída de cabo auxiliar lateral com tampa de alumínio
- Sistema modular de depósito e bandeja de retenção. Permite uma fácil extração e/ou manutenção do equipamento
- Amplo acesso ao habitáculo do motor mediante porta extraível.
- Tanque de combustível em bandeja de retenção
- Insonorización con espuma y film de poliuretano
- 4 pontos de içagem laterais
- Apoios antivibratórios
- Tanque de combustível
- Bóia de nível de combustível
- Pulsador paragem de emergência.
- Carroçaria fabricada com chapa de alta qualidade
- Alta resistência mecânica
- Acabamento superficial á base de pó de poliester epoxidico
- Total acesso a manutenções (água, óleo e filtros sem desmontar capot)
- Versatilidade para a montagem de chassis de grande capacidade com depósito metálico
- Proteção IP conforme a ISO 8528-13:2016
- Bomba manual de extração de óleo (Opcional).
- Kit de redução de ruido (Opcional).
- Bomba de trasfega de combustível (Opcional).



FUNCIONALIDADES DAS CENTRAIS

	M7X	CEM 7	CEA 7	CEC 7	M7X+CEC7	
Leituras de grupo	Tensão entre fases	●	●	●	●	●
	Tensão entre fase e neutro	●	●	●	●	●
	Intensidades	●	●	●	●	●
	Frequência	●	●	●	●	●
	Potência aparente (kVA)	●	●	●	●	●
	Potência activa (kW)	●	●	●	●	●
	Potência reactiva (kVAR)	●	●	●	●	●
	Factor de Potência	●	●	●	●	●
Leituras de rede	Tensão entre fases			●	●	●
	Tensão entre fase e neutro			●	●	●
	Intensidades			●	●	●
	Frequência			●	●	●
	Potência aparente			●		
	Potência activa			●		
	Potência reactiva			●		
	Factor de Potência			●		
Leituras de motor	Temperatura de refrigerante	●	●	●		●
	Pressão de óleo	●	●	●		●
	Nível de combustível (%)	●	●	●		●
	Tensão de bateria	●	●	●		●
	R.P.M.	●	●	●		●
	Tensão alternador de carga de bateria	●	●	●		●
Proteções de motor	Alta temperatura de água	●	●	●		●
	Alta temperatura de água por sensor	●	●	●		●
	Baixa temperatura de motor por sensor	●	●	●		●
	Baixa pressão de óleo	●	●	●		●
	Baixa pressão de óleo por sensor	●	●	●		●
	Baixo nível de água	●	●	●		●
	Paragem inesperada	●	●	●		●
	Reserva de combustível	●	●	●		●
	Reserva de combustível por sensor	●	●	●		●
	Falha de paragem	●	●	●		●
	Falha de tensão de bateria	●	●	●		●
	Falha alternador carga bateria	●	●	●		●
	Sobrevelocidade	●	●	●		●
	Subfrequência	●	●	●		●
	Falha de arranque	●	●	●		●
	Paragem de emergencia	●	●	●	●	●

● Standard

⊙ Opcional

	M7X	CEM 7	CEA 7	CEC 7	M7X+CEC7	
Proteções de alternador	Alta frequência	●	●	●	●	
	Baixa frequência	●	●	●	●	
	Alta tensão	●	●	●	●	
	Baixa tensão	●	●	●	●	
	Curto-circuito	●	●	●	●	
	Assimetria entre fases	●	●	●	●	
	Sequência incorrecta de fases	●	●	●	●	
	Potência Inversa	●	●	●	●	
	Sobrecarga	●	●	●	●	
	Queda de sinal de grupo	●	●	●	●	
Contadores	Conta horas total	●	●	●	●	
	Conta horas parcial	●	●	●	●	
	Kilowattímetro	●	●	●	●	
	Contador de arranques válidos	●	●	●	●	
	Contador de arranques falhados	●	●	●	●	
	Manutenção	●	●	●	●	
Comunicações	RS232		⓪	⓪	⓪	
	RS485		⓪	⓪	⓪	
	Modbus IP		⓪	⓪	⓪	
	Modbus		⓪	⓪	⓪	
	CCLAN		⓪	⓪		
	Software para PC		⓪	⓪	⓪	
	Módem analógico		⓪	⓪	⓪	
	Módem GSM/GPRS		⓪	⓪	⓪	
	Ecran remoto		⓪	⓪		
	Telesinal		⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)		
J1939	⓪ M7XJ	⓪	⓪		⓪ M7XJ	
Prestações	Histórico de alarmes	● (100)	● (10) / (opc. +100)	● (10) / (opc. +100)	● (10) / (opc. +100)	● (100)
	Arranque externo	●	●	●	●	●
	Inibição de arranque	●	●	●	●	●
	Arranque por falha de rede			●	●	●
	Arranque por normativa EJP	●	●	●		●
	Controlo de pré-aquecimento de motor	●	●	●		●
	Activação de contactor de grupo	●	●	●	●	●
	Activação de contactor de Rede e Grupo			●	●	●
	Controlo da trasfega de combustível	●	●	●		●
	Controlo de temperatura de motor	●	●	●		●
	Marcha forçada de grupo	●	●	●		●
	Alarmes livres programáveis	●	●	●		●
	Função de arranque de grupo em modo test	●	●	●	●	●
	Saídas livres programáveis	●	●	●		●
	Multilingue		●	●	●	●
	Aplicações especiais	Localização GPS		⓪	⓪	
		Sincronismo		⓪	⓪	
		Sincronismo com a rede		⓪	⓪	
		Eliminação do segundo zero		⓪	⓪	
RAM7			⓪	⓪		
Painel repetitivo		⓪	⓪			

● Standard

⓪ Opcional

QUADROS DE CONTROLO



AS5

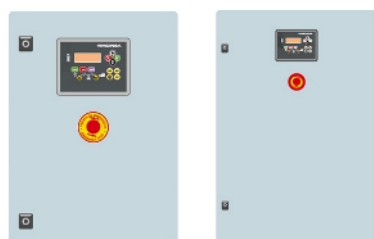
Quadro automático SEM comutação e SEM controlo de rede com CEM7.



AS7

Quadro automático SEM comutação e SEM controlo de rede com M7X.

Central digital M7X



CC2

Armário de Comutação Himoinsa COM visualização.

Central digital CEC7



AS5 + CC2

Quadro automático COM comutação e COM controlo de red. A visualização estará no grupo e no armário.

Central digital CEM7+CEC7



AS7 + CC2

Quadro automático COM comutação e COM control de rede. A visualização estará no grupo e no armário.

Central digital M7X+CEC7



AC5

Quadro automático por falha de rede. Armário em parede COM comutação e protecção magnetotérmica tetrapolar ou bipolar (segundo tensão e voltagem).

Central digital CEA7



Sistema Electrico

- Quadro eléctrico com central de controlo (segundo configuração) e paragem de emergência
- Protecção magnetotérmica tetrapolar
- Protecção diferencial regulável
- Carregador de baterias (incluído em grupos com quadro de versão automática)
- Resistencia de aquecimento (de serie em grupos com quadro de versão automática)
- Alternador de carga de baterias com tomada de terra
- Bateria (s) de arranque instaladas (incluído suporte)
- Instalação eléctrica de tomada de terra, com conexão prevista para piquete de terra (piquete não fornecido)
- Corta-Corrente de batería (Opcional).
- Detetor de fugas (Opcional).
- Bateria opcional (Optima) (Opcional).